FORM NO. SApproved For Release 200 Francisco PRS 004157012390050005-425X1A SECRETE INCLINATION CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY REPORT NO. INFORMATION REPORT CD NO. COUNTRY Past Cornery DATE DISTR. 29 July 1952 SUBJECT : DIR Shipbuilding Program NO. OF PAGES PLACE NO. OF ENCLS. 1 (22 photostetu 25X1AQUIRED (LISTED BELOW) 22 pp DATE OF INFO ACQUIRED 25X1A SUPPLEMENT TO REPORT NO. attached material is forwarded to you for retention. 25X1A Section VII of the Porsehungsmastalt fuer Schiffahrt, Gewässer ad Bodenkunde Institute for Sautical Science, (Mralogy and Leol. gy) at bederkunder and proposels regarding the DES actionaliding program in answer a request by the Directorate General, Shipping in Berlin, 1 25X1X 25X1A 🔏 the report reviews the existing plans for the construction of seagoing chips of types through IV arriving at the conclusion that these plans are not feasible and discusses alternate plans. The report also contain the proposed draft of a contrast according to which the Mathias Thesen Shipperd in Mismer, a former repair yard, is to build four merchant ships of type I for the Directorate Cemeral, Shipping. Gament.

The very guarded may, the report by the institute of martical falence, providing and Geology indicates that, in regard to shipbuilding, the authorities responsible for the BER Five-Year Plan have proved incompotent. This is also indicated by the fact that IS months of the start of the Five-Year Plan, even the most basic points of the shipbuilding program for merchant ships are still unsatited. For even le, the master of ships of the ships that a fallect of controversy. The strong amphasis the report places on the philitical importance of the China types as the principal reason for building large merchant ships is to be

> THIS DOCUMENT HAS AN ENCLOSURE ATTACHED DO NOT DETACH

25

25X

TROL U.S. OFFICIALS ONLY

AFORS 64 PM GE 18 2001/040 10 A TOP83-004 15 R012300050005-4

MA ... SAUMSCHULENWEG

"

a 41e

.eutsche Schiffahrts-und Umschlagsbetriebscentrale - Anstalt d. 820 mtl. Rechts -

- Herra Direktor Salonon -

erlin 0 17..

na i sana

Approximate the state of the st

Abt. VII Dr. P/Ls. 20.11.51.

Sehr geehrter Herr Direkto : 1

Anliegend überreiche ich Ihnen zur Information das der General-Cirektion gleichfalls zugeleitete Neubauprogram, wie wir es am 17.d.M. besprochen hatten; weiter eine Stellungnahme zum Vertragsangebot der Werftindustrie sowie einen von mir in Anlehnung an den von Herrn Fuche entworfenen Rahmenvertrag formulierten Vertragsentwurf. Zu diesem Vertragsentwurf erbitte ich möglichst umgehend Stellungnahme, da bereits in der kommenden Noche mit der /VB Mochseeschiffbau bzw. den meiden Bauwerften die Verhandlungen fortgeführt werden sollen. Lesgleichen bitte ich um Ihre Stellungmahme zu den von mir in Vorschlag gebrachten Plangreisen.

Hochachtungsvell!

4-4

nlagon .

EUNEL UM HAU

roved For Release 2001/04/01: QIA:RDP83-00415R012300050005-4

Approved For Release 2004/04/03: @ALROP\$3/90415R012300050005-4

The second of th

S. Markey Co. Restractives to the tree

- the contract of the contract desire because his jetet noch micht em hisch

e part out l'access foi poste il anno l'access de la constant de l

· ≢as shi in ≑iyary in na ∌

a diser selection lettle entresages, die de mar-THE DESCRIPTION OF THE ..

The first before the control of the Should draw als hearth are start of a contract of A STATE OF THE STA

proved For Release 2001/04/01

THE CONTRACTOR SHOWS THE THE THE

83-00415R012300050005-4

Approved For Release FR012300050005-4 Bauprogress withrend der Periode des es von der Schiffstort gefordert:

Ame.	inagenest but the	PL ARBA	BET	tds	i i	orft #1	tda tda	i er	e iari	enfinde tår
19	2000 7500 1756 2500 1400 2500 1500 2500	10	2000	350)	35 4 5	1750 1750 4400 13500	2500 24000		196 FE ** W.	12000
								4	900v 2600v	12000 38200
				SECTION SECTION	77	Ter Cata	T 700	- 1		70200

maker Besselhiff 200 BRT; 350 tdw, 360 PS maker 360 BRT, 500 tdw, 400 PS maker 100 BRT, 1300 tdw,

or mit beher .. chwergutladefihigeeit, 2.700 BHT, mindestone 4.8(2) tdw.

Typ III wie geplant, doon miglionet mit heherer ladef hig-Typ IV: wie geplant, 6.500 Bir, 9.500 tow, 8.600 Pb.

Die Meinen Kinos eind euf Bingenwerfter zu beite bei tei ates des hochesonrogram nicht.

worft Winner ist mach diesem Plan mit nur to. to. to relett gogenther dem alten Terftplan in some von 30.000 ost, Tonnte aldo evtl; nooh susttalioh 3 - 4 dimos 3 haven.

Farnemende int gegenüber dem alten Glo-Plan, der 3. Kom inversah, nummehr mit 35.000 BRT belegt. Sollte die Gesenttat nicht ausreichen, so wäre Typ III auf 1 Schiff zu reduzieren. Des neue Hochsceprogramm unfalt demach (bei nir einem Schiff von Typ III) 50.150 BRT, ses faut genau den Funtjahrplan, der mach Aus age von Herrn Tiefensee Tied.e deutsche Bernederei 50.000 BRF versieht, enterrieht.

Disser Progresm ist ein Kompromis gwischen folgenden dewichtspunkton, die su beachten waren;

Tomagebourg man dem voraussichtlichen Ladungs of lower Politienes Normate Virtuehaftliche Homonte Schlichelt der Benutsung frender Tonnege Kopelität der Verten Stand-der Lastruktiese- wie der weiteren Arbeiten an der Lasten Than Testgolegten Typen.

don deutuchen (DDR) Mord-Ortsne-Aterrorget 60.000 hrt beschäftigt. fordert men talgen, der DDR-Flagge, so mildten wir eine sem 50.000 BRF bauen. Eine jährliche Zu-

ARDP83-00415R012300050005-4 proved For Release 2001/04/

Α.

Approved For Release 2001/04/01 : CIA-RDP83-00415R012300050005-4 in der Brof ogerichte g l Mill. t. Theretegent sofe. Pernobritten. so stest so erwarten, das for Hundel salecher
der DDR und der befreindeten Volksrepiblik China in Februarit relativ griberen befong caminet ale existent einer busitlictisches Verbriegeisatschinat and eicem feudalen Verkriegschinn, sumal antere struktuell "haliche direte heu-te für uns kuum in Betracht kommon. Er Importvolumen von 1 - 1.5 Mill t scheint daher für die ferwaare Sucieft durchage erreichber. Bin solches Hardelevelumen stellt treilid gridere inforderungen an die Sohi Mahrt. Min beatandiger Chinahandol, der nicht beliebig kapitalistischen Storvers shoe and possett let, of abor our medich and der Basis einer intensiven Secreptioning mit Shine; hierse ist intend to formage der Masik wie Tolkepelene vellig unsurelebend Bookset has fix 1952 mit einem Chicalaport von 500,000 to exterdert dieser allein rd. 150,000 http://großerTegings.d.h. etwa 23 Boh! ffe von Typ IV. Da diese Townege was beinge befreundeten land gestellt worden kann, wird uneur Shimmondel in macheter Seit von der Tonnege der erbittesteten Gegeer des neuen China vie der 1008 ab-hängig erie und ein Charter- und Befrachtungsverbet der Vis-Imperialisten an die Atlantikpakt-Stanten könnte unseren Griedlichen Chimhandel pohrer beeintrüchtigen.

So dow Landson für seejetisches Sos (und Getreide) unvirtechnitätich ist med meden size schwere Felscher der Stressen
wir John bet med, sebeld miglich, skiwal sos -ive liber
to ser to see the fit worden, auch in der Traffirt
to see the fit worden, auch in der Traffirt
to see the see the see the see the second se

The transferry for the Difference of the Common Memory Lincols enterricemischen Eliste acule von Jertugni,

Later of the Property of the Chinales dela 195 on und unterstelling a control of the Chinales dela 195 on und unterstelling a control of the Chinales of the C

1952 1763 150.GK CONTRACTOR OF THE PERSON OF TH 60. XX 17.

to quadent him the less besult our stadentsiffers of the moth than the sense up the should sight be richt be richt at the less than the less than the sense than the sense than the sense that the sense

to Redetel militie der destocké Bord-Ontene-Gitervarier in ried designed but you der the - // de gelegen erien.

proved For Release 2001/04/0 [+ CIA-RDP83-00415R012300050005-4

Approved For Release 2001/0401 CIA RDES 300415R012300050005-4 Fir die orehites Inhre alierdings wird die Teamsgestiulie . sein, daß is Jatosegebiet die anfallenden Fransporte each von angifinatember, (rost-lies sowjet: other and samedinaviacier) Plagre gefahren verder, wobei die eigeren Seu-b sten mowie Zekhuie eine stengerde Bedeutung erlangen. begegen wird sowohl der Schwarzbeer-els der Chim verkeir in wesentlichen nur soweit entwickelt werden Kännen, nim eigene Tonnago eingesetzt werden kunn. Deskalb muf dus Schwergewicht der Bassolitik nuf dem Levante- und Chinef brer liegen. (d fil The politication Modernto excelent bornits angederated:

Terstalling Steer severiment and bruffen Verlanding our
Volkerspiblis China, die maldragig von Roedern SantisListingur Mader eine etamilie Augustung des Gartingstourohee von mit China sulkit uns Entlantung der Disk und Volkmpolene von den fortgene auch merirtechaftlichen Erstrangerten auf den Soldhommes toretare water and settle to the settle to t edores wa torderade mirtschaftlione Rechoungthe der l'agermizations falloistell resand belories assessmillio and rentable chiffe. THE REPORT OF THE PROPERTY OF THE PERSON OF Court for Cutralmudel the Ribert chiums

92017 3R012300050005-4

Approved For Release 2001/04/01: CIA-RDR83-00413R012300050005-4

Für Typ II sind die Josetruktionsarbeiten erst im sein besteden und nach sussassen den Entsurisbürun der Ell ist eine Vergrößerung auf Typ IIa ome Sehrerungsation mit ab.

hourt poweret au Comates IV oder eines später tobeit ut su forderndes größeren Schiffe oder eines Scerial-Fratzuscporteers medicinantelles ist- eine Brhöhung der Tra-fähigkeit augestrebt verden.

). Begittatung des Longront Profit

Die Begründung des Mormellages wurde grüßten-Beile bereits vorme gewonen. Zu den einselnen Types ist moch folgenden se august

the 2s

Liones Emp Let due ideale See- El menechiff, es it als Clackgebrales Masterieges am basen, der som hi in der Eubriagesfahrt Mittelelbe - Seehafen wie Geer - Seehafen eingesetat derlei komme has Elmo ist siemlich schnell und dann glaichtermeine Schlitzut- wie Stückgut laden. Be ist iberties all Moniso Kurtemschiff in Oder-Feeneg hiet und dann alle Mit- und Seenestationen erreichen. Das Küre kamm absend in Bernestationen geschen bei konjunkturell oder

The state of the s

The Car was to the Cor Cortion, to know to be a constant of the Cortion of the Co

The state of the s

THE REPORT OF THE PARTY OF THE

Approv

Approxed For Release 2001/04/01 : CIA-RDP83-00415R012300050005-4

Dies ist der vergrößerte Typ if, welcher für die Mittelmeerfaart zu klein gewegen wire. Die Vorbild für diesen
idealen levantetyp diest die itles-Klause (2.5 g.
5.160 tdg. 116.30 m L. Han., 13.20 m B., 2 x 1. 20 m
Viertakter, Schutsdeoker). Dieses schiff ist seit wirtschaftlicher ale Typ II oder III. Ein juter im dire
etwa folgenders Selickgut hand. Ud. 26 (201 etc.) - Molg
u.a. asch Mordsee- Mittelmeer ovie Beil werder. Holg
Stückgut u.a. nach Albanien, Levante, Dieser
Rückfascht Getreide oder Ers ab Oder se oder eriunol
nach Diese diese unserer wirtschaftlichster Schiffe serden der in diesen Fahrtgebiet inner gut ausgelastet sein
wirt.

DO III

Typ III white normalerweise gleichfalls in der der reneerfalet allementeen sein, wenngleich er bei seiner relativ molteskopen ladefthigkeit wirtschaftlich Typ IIa
unterlage sein dürfte, wenn dienen Schiff jedoch ohnehin tur kunnet sebent werden soll und wir vereret 1 - ?
Etablich der sebent werden, so müssen diese vorbiegend
unter in der Chinarairt beschaftigt werden, un
1355 einen monatilichen Liniendienst fahren

Service of the contraction of th

The state of the s

The Declar of the the Robert State of the St

b) Dermanspreite tuf der Haels der Selbstkosten, der 197 merktyreite biet au Hillender Planpreise.

Approved For Release 2001/04/01: CIA-RDP83-00415R012300050005-4

rechaungfuhrung nach dem irinzip der ligenwigtscheftlichen keit gestatten einem Vertragsetschiuß zu welt die den har insen. Das sogenante velbstadutenerstattungsprinzig war des von den sustungskonzernen der haziwirtscheft im Inter was ihrer dropt tatelgerung geforderte brinzip der hriege-greiepolitik und darf heute silenfalls dort lawendung finden, wo eine möglichkeit der Blidung von landen sen nicht besteht, wie s.B. im negaraturteu. Der belbatkostenerstattungspreis hemst die und rochlung der brittsproduktivität, die stanlige benkung der belähen eine schritt und widerspricht der Forderung nach wirtschaftlichen sie gesellscheftlichen die schrift und widerspricht der Forderung nach wirtschaftlichen Rechnungführung.

Abgerehen von diesen prinsipiellen Sinwendungen murde der belbutkostenpreis der Norften, der bei gut 1. 222 normaler Vorbriegsbaukosten liegt, von vornhereln die neue Gescherei Subventionsbedürftig machen. Annormale Kosten mursen aber in einer Flanwirtschaft dort in bracheinung troten und ausgewiesen werden, wo siehnfallen, d.h. hier tel den Gerften. Die Werften müssen also für die Zeit, in der siese annormal hohen Kosten anfallen, eine freisstütrung erhalten in Gohe der Differens swischen glanpreis, der analog den glanpreisen im Schwermaschinenbau zu bilden ist und die Reederei in die lage versetzt, eigenwirtschaftlich zu arbeiten, und den effektiven Selbstkosten, die sukzensiv zu ernzen sind.

Micrait siad die Prinsipien, nach denes der el nieuse zu bilden ist, bereits engedeutet. Es durfte einleuchten, daß weder der Weltmarktpreis den jeweiligen Dernalmepreis noch den für längere Zeit gültigen Flanpreis bestimmen durfen. Weder ist unsere Wirtschaftsplanung noch unsere Baupolitik abhängig von den Seltmarktprisen, die im steten auf und Ab der Konjunktur schwanken und durch die fortschreisende Inflation in der kapitalistischen melt in er höher hinaußeschraubt werden. Es würde sonst auch ein planwidriger unsicherheitefakter in Finansplanung und Bechnungführung der Gederet hineingetragen, der das ganze Flansy: em laufmigsten utteren militer.

es mus also ein fester Planpreis auf jeden Fall als Obernahsepreis gefordert werden, der aber buch wieder nicht von tem houtigen inflationaren und rus tungskonjunktursilen net. sarktpreises, die s.Zt. bei 400 und mehr Prozent moranier corkriegebaukosten liegen, besinflußt serden zurf. Meser Flampreis kann also nur no hook sein, sall en tol les auguablicklich assormales Frachtealedex moch sine -1 rtschaftlichkeit der Reederei garantiert; sendere es direte hockstens der Index von 1948/49, d.h. vor der ameri-anie in orea-Aggression, sagrande gelegt worden, während der nout: e Rateminder auf mehr als 200% von 1960 angestlegen let. ei einer Entepannung der weltpolitischen lage wurde unemigerlich des adsormale Frachtengebäude ausammenbrechen und auch die Baupreise, soweltsie konjunkturell bedingt wind, einem scharferen Bückgang selgen. Diese situation auf bereits haute bei E Bildung der Planpreise, die ja mar lame Zeit gultig bleiben sollen, Berücksichtigung finden.

Witherisch gibt es für die Bildung der Planpreise mehrere - MAISchkeiten, Sie künntensowohl je BAT wie je ide fostge-koved-Eof-Release 2007/04/97-101A-RDP88-00445R0423-0050005-4

Approved For Release 2001/04/01 : CIA-RDP83-00415R0 12300050005-4

Faces placed and distributed the constant of the state of

Geht man was class Plaspreis je tdw sus, so scheines for die elagelies Typen folgende Plaspreise, die sugleich als bezuglespreise in Betracht kommen, sowohl von virtschaffängijkischen Elasepunkt vie in Interesse clavr tigenwirtschaftlichkeit der Resderei angemessen:

IM/Adw	31/342	
flee	1400	280
flee	1260 - 1370	440 - 450
flee	950 - 1050	1040 -1160
flee	1060	2680 .
550	750	3300
500	750	4775

TO SERVICE SER

740	260
160 - 62 - 62 - 62 - 62 - 62 - 62 - 62 -	# 1# 1# 1# 1# 1# 1# 1# 1# 1# 1# 1# 1# 1#
35 35 35 35	0 1210 2700
70	405-0
	\$200

A TOTAL PROPERTY OF THE PARTY O

Approved For Release 2001/04/213 GIA/HDF83-00415R012300050005-4

Approved For Release 2001/04/01: CIA-RDP83-00415R01230000000-

LATLLAG

Schohen Jeneraldirektion . chiffinert, sorita, Clara Schkingtroße, als Auftraggeber und

Matthias Presentation : least the Sauverft.

Evisabes

machin behand were mit "Auftraggeber" beneichen en ded
machin behand were mit "hauverfh" beneichenden
vird folgender

. 1

Seconstant des le le 19

Comas don Comotson sur Pünfja rplan u.c. ver Assu ergangonen Etläntermagen und Lavet Dogen verpültebist wich die Banwerft sum ban und der Auftraggeber nur Sternehme von

Blanchesta crability 198 : The All

2

AND CALL CALL

Schiffetyp: Aufbautesart: Klasse: Franking torson if
Volidocker mit Freiberd, Tadi und in 1.
Mochate Flasse der om K für grude in n.
fahrt.

4 3

Marcheston der will to

Lange swinches des Lotes 61. 2 Bruite auf Agustes 10.00 2 Selfeshübe bis Chardeox 3.60 2 Tragfähigenis

JEF!

Approved For Release 2001/04/01 : CIA-RDR83-00415R012300050005-4

acigradas

le ochiffe erhalten antrior di classi de seguin diliertakt-lisselmolor di classi del con y di disconsidiari de si architanti de si architanti.

. 6

brenastuff- u. Gimleralvert fauch

ter Brematoffverbraut. Air. auf se bet voller sint einschließlich des Jedarfs auf en prestiter lifemaschinen 200 gr/mg/h bei einem einscht von laufen ge/kg nicht überschreiten. Ber schmierölver raub eint 5 gr/15./h nicht überschreiten.

2 7

Backengfelchil win

Mie Sabiffe worden each den lieulitantionersrichtten the transference der warm met make and rive berdes Baues durch la Luaufsichilger des Auftregmach der technischen des halfmannischen seite erlates wird an joder in i in Laufe der memales Late der Edukerft freter lutrith au allee serk-Fund Stunes, is deman Excialle for chiff- und Mago gefortigt worden, gostatist sein. Desn-La restebrace , interial uni agastration Miles der Bauserit auf Grand Achristialer in-path. La Mercahilemagefalle wird schebung der bemanal se leaten der Bauwerft unfolgen. etendoten Entertalfeblere durch bereitador auf andere selse) darf nor to localmant des Auftraggebers was der installed let fuhlorbeftes auterial mterial aussulaurchen. Auftremebers werden auf en verit-Aufterlalterague sur Verfagung

Approved Het Release 2001 10-11040: dir Range 004107 040300050005-4
die nachweinber derek schlechten Material, fehlerhafte
irtuit und Konstruktionsfehler entstehen, von der Dauverft
an derem innten besettigt.

Die Goltendeschung des welteren Schadens bleibt des Aufbraggeber ausdrücklich vorbehalten.

Southalishe Aboutsung was unsechaenade Behandlung oder Gber-masige Bearspruchung usterliegen Alcht der Jarualieleistungs-pflucht.

Für fortig basegone Madastelle und Milfameschisen leistet die Madwerff mur in dem Umfame Garantie, für die ihr gegenüber von dem Umtermaten Garantie geweistel mird. Die Bauwerft hat bei ihrer Vertragsgestallung mit dem Unterlieferanten tunlichet auf eine 12 monatige Garantieleistungspolicht hinsunirken.

le Remorft haftet each is makers der Careatiepflicht for eine worftseitig verezhuldete mejeramurnotvendichent in fremden Mafen bau. Serften, waar ein mifschub der megerater alcht möglich oder dan twatanden nach giget nacht nacht gestatter eicht zu vereatwarten mer.

aur insomelt durchgeführt werden, den das chill dass bill das chill dass bill das chill das chill das chill das chill das chill das chill das coll alle collections in the collection in activities that de Notwardigaelt der eparatur auf chill su forders.

und Millundoren wird die Ammerit mit den duit Frank mid der Mohoren gesonderte Garantieverstnoarungen treffen, auf Grund deren nachweisbare uchaden regen Labertale oder Jona traktionefabler innerhalb der John gemannten Jorantie-friet beseitigt werden.

eklamationes sind vabrend der Inranttomeit davorzüglich auch Entendemme der schaden der Gausenit anzuseigen. Jede oklamation mub genau beschrieben und der schemantille durch anthermaligengutachten oder andere geeignete Lastmeit-

- The Verificange fries for Annordate development respective development of the contract of the

. 1

AND THE PARTY OF T

proved for Refer to 2001/AVA CHARTES 80-90445 R012200050005-4

Approved For Release 2004/94/01 CM:REPSS-9044-0142300050005-4

Mindervert der Bas-ajdsums von hinnusgehen.

mas swigehen Auftraggeber und Sauverft vor langriffnabme der Anderung eine besoniere Jahlungsvereinbarung getroffen eerden.

10

Apliela cuesaieraine

Die Benverft wird die Schiffe zu folgenden Terminen zur Auslieferung bringen:

1.	Schiff	Il. quar	tel	1933
2.		III.	44	1753
3.	•	IV.	**	1773
4.		I.	20	1954

Ober eintretende Verstgerungen ist der Auftraggeber durch die Benverft weversiglich fernschriftlich oder fernmündlich de unterräubten. Johrtftlicher Somment mit eingebender Begründung ist der Versusselbung ungehend nachzurwichen.

Boi Michteinheitung der versinbarten Abileferungstersine sahlt die Baumerft dem Auftraggeber eine Vertragsetrafe in Miche von 1905 % je Tag der im Vertrag festgelegten Postpreiseums für den einselne Objekt.

Soiet die Beumerft mach, das ihr die Fertigstellung und Georgase infuge böherer Jewalt nicht miglich wir, so entfallt die Vertragestrafe für einen der munr der höheren George entertenen.

Die Micht rechtseitige lieferung on fortigen linbauteilen Ambet Univelletefanten gilt nicht als böhere Gewelt. Die Beiserfe het derek entsprechende Vertragugentritung gegenher den Unterlieferanten für ihre eintschaftliche Siebenber Jorge au Tragen.

. 11

As the tineral ret missions bas assessed

Tos des Charles has deret 41e Bauverft der Gat veis der Freische State der State State der Gat veis der Freische State State der Gat fee durch der Late State Stat

salvent der Lempfahrt mit ist Teroblassanlage 6 .tunden alt voller konfer in gen beschaansnlage 6 .tunden der voller konfer konfer vor-

transport of the section course of the formation of the section of

Approved To Release 200 Marion DIALRO Res 300 756 042800 50005-4

1/2/1/2

INET GOT !

Approved For Release 2001/04/01 CIA-RDP83.094 11012200050005-4

superft sugeres sein. Die Fonten for den vertreter der Buserft tragt die experft selbst.

Àã

LUES HELL ON BLOOM

lie erforder). Then comit unto Chiffeookung to lond down of the committee assembled to as all der abactus assembled to as all der abactus assembled to as a long to be assembled to be a long to be assembled to be a long to be assembled to be a long to b

1. Der Jehlffman ertel.

2. die blassificationabitoote far thi . Zascainen und ustralungen.

5. 2 lets vollates the collectronges eleter

4. fur sattliche in laun die weusehwage -

le lonten der Klassifilmilen, benreubung, Fablung, und Bertifikatorteilung nomber ber i befarrikensen werden von er beumarft betragen.

. 13

DAMUTELS

periatetes, betriebesiares achiffe worden in les called periatetes, betriebesiares achiffe worden in les called periatetes, beit seiches des Vertreters des Alsiebesians der Feuerft eigeneite und den Vertreters des Alsiebesians der Finances anderersite aufgültig feetgetegt.

Angestrebt wird von Auftraggeber un? der Douberft ein -beschlaß se Flanpreisen, die bei etwa 2006 korneler Forkriegspeise liegen sellen. In dem Flanpreis sind saktliche Ausrüntungsgegenstunde den Schiffes einschließlich der Franzeisen von den Auftraggeber beschaft. Der Lieben der spesialeusruntungen werden von den auftraggeber gewondert in och-

14

Preismisservess

hei einer Unterschreitung der fragfahlgkeit bie zu i erfolgt keine Preizminderung. Bei Unterschreitung der Fragfahlgkeit un mehr als 1% erfolgt für jeweils 1% eine Freisminderung un jeweils 2% den Flanpreises.

of Untermehrettung der Tragfahigkeit um mehr als 1.5 ist ter Auftraggeber berochtigt, die Abnahme des Schlifes ab-

sulchmen.

Soi alant Describerations des garatiertes Sresasiofivergrauchen un jeweils is erfolgt eles faississerung un jesellk 0,2%. Bei siner überschreitung des Brennsioffverorgathe un sehr als 15° ist der Auftreggeber berechtigt,
Diese entsprechenden Unbau der Hauptmeteren un verlangen.

Ein den Somierstanderten für 19den volle 2.1 er. Sehr

Approved For Release 2004/04/01 (CAR PORS 2004) 5R012300050005-4

Approved For Release 2001/04/94 :: CIA-RDP83-00475R012300050005-4

. 15

Zahlungsbeilsensen

The Maniung des beuproises erfolgt in monatlichen katen enterprechend des sachgestesenen Grades des Fortigungssustandes innerhalb von 14 Tagen sach Vorlage des derch die Baunufsicht und die besit gegengeseichnetes monatlichen erfligungsborichtes mit der des gabe, das die letzte Rate erst nach erfolgter ordnangsgemaßer übergabe gesahlt eird.

16

Torsisberyas

der Verlicherung gegem Pouer-, Stapellauf-, Dock- und erlergefahr sowie gegen Seegefahr bei der Probefahrt in ... Ohe des jeweiligenfätunden des Schiffen tragen unter Eugrandelegung der Vermicherungsbestimmungen für die volke- sigene Mirtechaft.
Auf Verlangen wird den Maustadien entsprechend der Auftrageber seitems der Bauwerft von jeweiligen Umfang der Versicherung unterrichtet werden.

4 17

Leastsliche Versiebarungen

dunathliche Vereicharungen, auch jede Rebenebrede bedurfen zu ihrer Gültigkeit der gegenseitigen schriftlichen Destatigung.

1 18

Stroitfalla

ser Errichtung von Schiedes Collen für die volkseigene irtechaft die beidermeite Worgsordneten lastansen sur atscheideng ansurufen. Hach Errichtung der Schiedestallen für die volkseigene Wirtschaft ist die am bits des Auftragebers befindliche Schiedes Wile für die Entscheidungen ter Streitfalle auständig.

ertiguage-

STATE CHARTS

Approved For Release 2001/04/01 CIA-RDF85-00415R012300050005-4

2.4

der Celbethoetenerten wie getreicht des Sentreicht des Sentreicht

control (al.) carried die 10 band | carried | carried diese bel 179 I gounder: | carried diese dies

Des Calkeletionschens enterricht som 7 -von der Casindel lich-keit abgeschen - fomal wohl des Verschelbeite Bootmangsvesens der VEN, soch binsichtlich ist sent mit schläge, venngleich hier noch einiges so dietes ide.

ved For Release 2001004001 CPA-RDP83-00415R012300050005

Approved For Release 2001/04/01 : CIA-RDP83-004 TOR012300050005-4

pass keemes veritative construktionss under sit 12595.60, sodaß allein die construction auzullich 5,00 cmsatzsteuer anhest 570 The kostet (558 430,50 + 11 775,11) - das nind rund 80% normalerverkriegsbalkosten für das gewate ichlist bies vare ein anhaltspun a für die besprading des sessmtes Kalkulation auch enter preispolitischem et antapunat durch das Finans-Vinisterium tenn tatnachlich onetruktions-kosten in dieser Möhe anfaller sollten (was binsichtlich der Berechtigung dieser losten zu prafen wäre), so darften diese doch niemals in der Gesauthübe des ersten ochlist der Derie sugelastet werden. Das angewand et rinzip nut die Spitze getrieben hieße, das auch Stalium und ausbildung der Konstrukteure von dem ersten ochliss (und dem lustrage geber) zu tragen wären.

col der Grobaniculation für typ IV fullt in der ostenzustungenstellung vorallem die tosition " ourselfwend an lunden, die normaler-Weise bei dem Can einem erroten ubje ten enfiltan," auf.

da Serienfertigung in a hiffbau nicht aus normal antungted au ist, es sich vielschrin der begel inner us alnseifertigung handelt, und hier kein mormaler vehraufwend en stand anna. Ter "normale" Mehraufwend junger, aufbausader unten kanna aber sieder micht einen einselnen mehrauft an eine eine einselnen mehrauft.

denn 1 055 000 Standen it 1.60 Stundensats + 200% densinkoaten + 44 Gewinnsuschlag ergeben ild 5 367 340 (1 588 000, 1 x 3 + 303 840), this etwa den normalen Verbriegsbaukosten von 2 Frachtern su 16 7 50, SA, entapricht (m. 350 - /R d))

***Ofter wire we grafen, ab die load nach bei den Freisen der FVB-Hochseschiffshrt 15 den Schiffspreisen bennschuchten cana, wo dieser ja etwa den lo-fachen den Fortriegopreisen entspricht (während die Lalkulation for typ 1 nar 120 400 ider knapp 0,44 für die Lieseifikation vorchet.)

efur ist in der valkuistion if offerbur one imperations vergesses worden, was der Geschaftstichtigseit der VV von berrascht; Dieze wirde bei 3,0% noch einmal ro. de VVO von succeeds:

Colgendo Aufstellung vergleicht den Costenüberschlag der CE-Sochsesschiffbau von 15.10.50 mit der Trobbet wirding von 23.10.51:

1950 1.Schiff 00.Schiff

I #aterial 833 600 464 400 1435 089.09
Listane + @#611 500 070 500 5110 7.0.50
Ges.Nest. 3738 000 1448 400 5127 703.63 1 650 000 (486 000)
IV #at. 4630 900 2589 900 8123 000.00
Ges.Nest. 20202 600 7669 400 25547 934.00 9 750 000 (2 275.00)

proved For Release 2001/04/01 . CIA-RDP83-00415R012300050005-4

The state of the s

Approved For Release 2001/04/01: CIA-RDP83-00479R012300050005-4

J. U. Total Carle Latin.

Bu . 1: Mior wird that

universales Vermendbarceit les des les

Anderormaiss sind 2 6 500 Reveloping the tall wening delies for die limpicalising sines beatheride on Linkshitenetes hack destantes.

albet bot since As Therefore to the Third won during the Sull. There is der implementationer bundlises e.r. auf eigenen Absirling dieser of the souten the Cintraliant to the Sulland to t

der Inimerieckel und de land alle in de land d

Aniint of fahrt and a... is called our dates a continue of the read and aniint and an aniint and an aniint and an aniint aniint

in 2 8,4: Die Pormaliera g lat überena warden. Le strocker friet von 6 langten ist für Typ IV zu dung, in de se dalle in der 2. Chinafahrt auftrotender augelieven. Beische der dalle beische gerade eras Cult Gante Gante Gante der de se dann de

roved For Release 2001 (04/01) 141A RD 85-00415R012300050005-4

ILS. OFFICIALS ONLY

Approved For Release 2001/04/01: CIA-RDP83-00415K012300050005-4

In i los Mier wure eine Konventionalstrafe bei nicht durch behare lewelt veruregehtem. Versug der Bauwerften angebracht.

In 1 15: Rine Kritik der aufgegebenen Baupreise wurde bereite mit ebiger Tabelle und einigen früheren Aktenvermerken
verwägenennen, seins hier auf noch einige Ergansungen su
machen uind. Von der VYB-Rochsesschiffbau müßte zunächst
eine Britisterung dans verlangt werden, was sie unter
"Abschlaß von Föstpreisen für jeden einselne Objekt" verstabte Belles über die effektiven Belbetkosten für jedes
einselne Schiff eine ein Festpreis für jeden fyn sein?

classics small poor eld Jestpreis für jeden Typ sein?
Lies im lyn der Degrassien der Baukosten führt su sinem
vensstlichen Schule von 3.) Eill. für das 1 100 BHT Schiff
(gewennen auf des Wage des Extrapolation).

the Freign in Lift home the fir dis cinselnen Echiffe nach des Ferrange et als Eus Felgeader Tobelle erwichtlich, desglaichen die Kestendegression Xuer Endpreis von voraus-cichtlich 3.5 Mill. IM beträgt fast den 10-fachen Vorkriegs-preis und liegt bei rd. 250% der z.2t. gültigen westdeutschen laflations- und Rüstungskesjankturpreisen.

analog das gloiche filt sam Preisangebot für Top IV.

Funktion der Tragfähigkeit und der spezifischen Betriebskosten. Bach dem Vorschlag der VVB-Hochseschiffend soll für
ipp I bei einer Unterschreitung der fragfähigkeit um 100
ionen keine Preieminderung erfolgen, obwehl 100 onnen mindere Tragfähigkeit 7,7% der foll-Tragsfähigkeit enterrechen
and in Ambetsneht gieicher Betriebskonten eine Wertminderung
des Schiffes un etwa das Poppelte, d.h.: rd. 15. festzustullen iste Mie turios der Vorschlag der Von ist, geht aus
folgender Uberlegung berver:

Lei I 200 tdw betragt der Freis von Typ 1 100 -

bel 1 1 1 m m m m m m 99,5

\$3.75

relation that let day states works this ser Sinderie stang and relations for Typ I', abor grade der bott an und für sich schoolschool Ladershigheit des Typs I wurde hier eine interested for Tragfahigkeit besonders schweriegen.

to the bookill folgonde begelfing Vergoschlagen:

relected on the property of the party of the land of the party of the land of the party of the p

The state of the s

Via VEFICALLY USE

```
Release 2001/04/01 :: CIA-RDP83-00435/0012300050005-4
                                                 Middle to the green outer Acht last, is kidsen in the second der Minderung der Ge-
bull. Is Grance ther 1/2 instead dirrie sie ert-
                                                   quality look alasusetyes sels.
                                                  blee felgende Protominderungen gefordert werden
    (Berichasky for Typ IV):
   Fur 1/4 Zant. Mindergoschwindigkeit = 1/64 von 10 anot. = 1,562
                                                                                                                                                                                                 = 1/32 ° 16 ° = 5,13%
                                                                                                                                                                                         - 16 " - 4.691-1311.
   mr. 3/4 *
   and the second s
                                                                                                                                                                                                                                                                       16 " = 6.25 - 12.55
                                                                                                                                                                                                          - 1/16 "
                         News man davon suspect, dad in der Chinefahrt die
   Treibetoffmosten ctm 256 der Betrieb.kosten erreichen, so
   addie else Cherschreitung des sugualcherten Breanstoffver-
   The second of th
              a 15 also Preisainderung von . 29
              a 7
                                                                                                                                                            Vac 1,25
              4 10% * -
                                                                                                                                                             von C. Pr
                                                                                                                         a von 3.75 sur folge haben.
               Sieges kommit for Vill-Forsching bei 15% Schryerbrauch har
    auf eine Preisainderung von 0,100 1
    von mir horeshet merden polarien Mechlassen, wie ste hier
von mir horeshet merden pidie to ubrigen netnessego den
Charakter einer Kenventionalstrafe haben, sondern nur die
    Affective Vertninderung des Subifics für die Reederei in
Ansete beingen, sieht besteben, ergibt sich die Gefahr,
daß mis die miedermert: gee Schiff mit eine Galgenden Geten
      e rimiliani
    last the property Ablinforms Mindar- Inteachl. released.
                                                                          ~2,5 %
       Legat Vermietab ist sature will remit trob, or saidt aber deut-
lab, des sta ferft sliebe in the sature of the said and laberal
teaper appealing ten term () like skinesgien labera in the said and the 
            er alle an vertralmade Elaborintating nur au elaba gerlagen
             Al de Compa bereit Let.
        proved For Release 2001/04/01 CIA RDP83-00415R012300050005-4
```

Approved For Release 2001/04/01 : CIA-RDP83-00415R0123000500054

U.S. OFFICIALS ONLY

The state of the s	ng sa	£			
	ja.	Ann	and the same of the same of	/ t as	
3.20.00				- <u></u>	
	4 (670	3	·5.	
7 900 2 2 2 2 2 2	4 3	Sau	3 6		
	4 0	60	3 4		
	5 M	13.0	3 8		
2	* 4	K A			
		~~	3 1		
The state of the s					
		*			
			w .er	and the second	
	y.				
	1.			1	
	er.				*
The state of the s					
	*				
Programme 1998 and Control of the Co					
		5 . 7.5	*		
	14 1			. * *	
		CF to the term			
	##88 x :	10 G	e ne service. Maj	240 W 100 F 100	rando en estado en e
		Mr. Marian		Section of the sectio	rus services established and an extra services of the services
The second of th		e e	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	e marine E e gail, e	n a was ni wane were in in i
			[1] (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)		
AC AS MANAGEMENT OF THE PROPERTY OF THE PROPER					The second secon
					edie de la companya d